

Số: 3966346

| | TOWNER V2.5-5S | TOWNER V2.6-2S |
|----------------------------------|--|---|
| Giá niêm yết: | 305.000.000đ | 299.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxH) | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm | 4.500 x 1.690 x 2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH) | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m ³) | 2.620 x 1.505 x 1.240 mm (4.89m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.700 mm | 2.930 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.450 / 1.455 mm | 1.442/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.190 kg | 1.325 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 945 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.460 kg | 2.400 kg |
| Số chỗ ngồi | 5 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DONGFENG DK13C | DAM16KR |
| Loại động cơ | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh | 1.293 cc | 1.597 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi | DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128 | ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Dẫn động thủy lực, ABS |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực | Macpherson |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14 | 195/70R15C |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | ≥ 20% | >= 20% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 5,75 m | 6.2 m |
| Tốc độ tối đa | 120 km/h | 118 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện |