

Số: 3970387

|                                  | <b>TOWNER V2.5-5S</b>  | <b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng kín - Inox304</b>                     |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>305.000.000đ</b>  | <b>431.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   | 5.530 x 2.030 x 2.920 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )                      | 3.620 x 1.900 x 1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )                     |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm   | 2.800 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450 / 1.455 mm   | 1.490/ 1.535 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.190 kg   | 2.715 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg   | 1.990 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.460 kg   | 4.900 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 5 chỗ  | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | DONGFENG DK13C   | WEICHAİ - WP2.3Q110E50   |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng                                     | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh                | 1.293 cc   | 2.289 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)                                   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              |
| Hộp số                           | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347      |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS             |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14  | 6.50R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | ≥ 20%  | 33,2 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,75 m   | 5,94 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 120 km/h   | 96 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít   | 80 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực                                  |