

Số: 4226440

TOWNER V2.5-5S

FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Tôn kẽm

Giá niêm yết:

305.000.000đ

613.800.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

6.140 x 1.890 x 2.890 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m³)

4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m³)

Chiều dài cơ sở

2.700 mm

3.400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.450 / 1.455 mm

1.390/1.435 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.190 kg

2.800 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

1.995 kg

Khối lượng toàn bộ

2.460 kg

4.990 kg

Số chỗ ngồi

5 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DONGFENG DK13C

Mitsubishi 4P10 - KAT2

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Diesel, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.293 cc

2.998 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

130/3.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

300/1.300 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339;
ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689;
ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14

7.00R16 / Dual 7.00R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

≥ 20%

44,4 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,75 m

6,76 m

Tốc độ tối đa

120 km/h

116 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

100 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực