

Số: 3976112

	<b>TOWNER V2.5-5S</b>	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>305.000.000đ</b>	<b>226.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	4.420 x 1.720 x 2.240 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )	2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.372/1.310 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.190 kg	1.200 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.460 kg	2.320 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	DK12-10
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.293 cc	1.240 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	88/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	115/4.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	28,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	4,83 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	105 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	40 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện