

Số: 3965861

	<b>TOWNER V2.5-2S</b>	<b>TF2800 - Thùng kín - Inox 304</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>250.000.000đ</b>	<b>363.300.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxH)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	5.445 x 1.830 x 2.630 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )	3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.440/1.325 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	2.130 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	4.250 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	D19TCIE3
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Diesel, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	1.910 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	185R15 (lốp không săm)
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	55 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trợ lực thủy lực