

Số: 3982000

	TOWNER V2.5-2S	TOWNER T2.5-2.8 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	250.000.000đ	258.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	4.905 x 1.840 x 2.500 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³)	2.800 x 1.650 x 1.260/1.600 mm (7,39 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.780 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.450 / 1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	1.370 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	920 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	2.420 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	DAM16KR
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng , làm mát bằng dung dịch
Dung tích xi lanh	1.293 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	158/4.400-5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	DAT18R, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	4,04-2,165-1,395-1-0,799 R: 3,744
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	175/70R14	175/70R14LT
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	41,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	5,5 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	122 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Thanh răng – bánh răng. Trợ lực điện