

Số: 3979817

	FUSO FA140L - Thùng kín	THACO LINKER T3-6.5
Giá niêm yết:	780.500.000đ	499.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxH)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m ³)
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.424 / 1.294 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	2.895 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	3.490 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	6.580 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	4D37 100	WEICHAİ - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	8.25R16	6.50-16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	23 %	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	60 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực