

Số: 4207947

	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>	<b>FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>780.500.000đ</b>	<b>628.700.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	6.110 x 1.890 x 2.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.390/1.435 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	4.990 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	7.00R16 / Dual 7.00R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực