

Số: 3980456

	TOWNER V2.3-2S	THACO LINKER T3-6.5
Giá niêm yết:	269.000.000đ	499.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.424 / 1.294 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	2.895 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	3.490 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	6.580 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	WEICHAİ - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.480 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	6.50-16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	60 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực