

Số: 3966337

	TOWNER V2.3-2S	TOWNER V2.6-5S
Giá niêm yết:	269.000.000đ	349.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	4.500x1.690x2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	1.600x1.505x1.240 (2.99 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.930 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.442/1.456 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	1360 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	750 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	2435 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	2 chỗ	5 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	DAM16KR
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	1.480 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,745
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Dẫn động thủy lực, ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Macpherson
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	195/70R15C
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	>= 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	6.2 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện