

**Số: 4209163**

|                                  | <b>TOWNER V2.3-2S</b>   | <b>THACO Linker T2-12 - Thùng mui<br/>bạt - Inox 430</b>                   |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>269.000.000đ</b>   | <b>662.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2000 mm   | 8.230 x 2.370 x 3.360 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )                         | 6.300 x 2.220 x 2.150 mm   |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm  | 4.500 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450/1.455 mm  | 1.805/ 1.800 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.165 kg  | 4.580 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg  | 7.700 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.240 kg  | 12.475 kg  |
| Khối lượng kéo theo              | -   |  |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |  |
| Tên động cơ                      | JL473QH   | WEICHAİ - WP3NQ160E50  |
| Loại động cơ                     | Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch         | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)       |
| Dung tích xi lanh                | 1.480 cc  | 2.970 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 107/6.000 Ps/(vòng/phút)  | 160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)                                       | 480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |  |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí                                     | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén                       |
| Hộp số                           | MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)                                   | Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452 | ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |  |
| Hệ thống phanh                   | Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS                       | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS                              |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |  |
| Trước                            | Macpherson  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| Sau                              | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| <b>LỐP XE:</b>                   |   |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14LT   | 8.25R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |  |
| Khả năng leo dốc                 | >= 20%  | 25,9 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5.75 m  | 6,71 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 109 km/h  | 87 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít  | 100 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |  |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện                                     | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực  |