

Số: 4207952

	TOWNER V2.3-2S	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui bạt - Tôn đen
Giá niêm yết:	269.000.000đ	628.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	6.110 x 1.890 x 2.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.390/1.435 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	4.990 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.480 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	7.00R16 / Dual 7.00R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	100 lít
HỆ THỐNG LÁI:		

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực