

Số: 4207998

TOWNER V2.3-2S

FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Inox 304

Giá niêm yết:

269.000.000đ

622.700.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.200 x 1.690 x 2000 mm

6.140 x 1.890 x 2.890 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m³)

4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m³)

Chiều dài cơ sở

2.700 mm

3.400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.450/1.455 mm

1.390/1.435 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.165 kg

2.800 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

1.995 kg

Khối lượng toàn bộ

2.240 kg

4.990 kg

Khối lượng kéo theo

-

Số chỗ ngồi

2 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

JL473QH

Mitsubishi 4P10 - KAT2

Loại động cơ

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.480 cc

2.998 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

107/6.000 Ps/(vòng/phút)

130/3.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)

300/1.300 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)

Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452

ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS

Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Macpherson

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14LT

7.00R16 / Dual 7.00R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

>= 20%

44,4 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5.75 m

6,76 m

Tốc độ tối đa

109 km/h

116 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

100 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực