

Số: 3973155

| | TOWNER V2.3-2S | TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Kẽm |
|----------------------------------|---|--|
| Giá niêm yết: | 269.000.000đ | 226.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.200 x 1.690 x 2000 mm | 4.420 x 1.720 x 2.240 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³) | 2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.700 mm | 2.400 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.450/1.455 mm | 1.372/1.310 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.165 kg | 1.200 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 945 kg | 990 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.240 kg | 2.320 kg |
| Khối lượng kéo theo | - | |
| Số chỗ ngồi | 2 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | JL473QH | DK12-10 |
| Loại động cơ | Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch | Xăng, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng nước |
| Dung tích xi lanh | 1.480 cc | 1.240 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 107/6.000 Ps/(vòng/phút) | 88/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút) | 115/4.400 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng) | LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi |
| Tỷ số truyền | ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452 | ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS | Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Macpherson | Macpherson |
| Sau | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỚP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14LT | 175/70R14LT |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | >= 20% | 28,5 % |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 5.75 m | 4,83 m |
| Tốc độ tối đa | 109 km/h | 105 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 40 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện | Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện |