

Số: 3985606

TOWNER V2.7-5S AT

MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt

Giá niêm yết:

429.000.000đ

1.487.700.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

11.670 x 2.500 x 3.600 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m³)

9.100 x 2.350 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

3.135 mm

5.700 + 1.350 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

2.040/1.805 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.400 kg

9.605 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

14.200 kg

Khối lượng toàn bộ

2.670 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

5 chỗ

3 chỗ ngồi + 1 giường nằm

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

FUSO - 6S20 210

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)

Dung tích xi lanh

1.597 cc

6.372 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

285/2.200 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

185R14

10.00R20

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

47,3%

51,4 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.5 m

11,2 m

Tốc độ tối đa

117 km/h

95 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

355 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực