

Số: 3980454

	TOWNER V2.7-5S AT	THACO LINKER T3-6.5
Giá niêm yết:	429.000.000đ	499.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m ³)	2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.424 / 1.294 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	2.895 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	3.490 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	6.580 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	WEICHAİ - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỚP XE:		
Trước/Sau	185R14	6.50-16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	60 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực