

Số: 3965752

|                                  | <b>TOWNER V2.7-5S AT</b>  | <b>TF2800 - Thùng kín - Inox 304</b>  |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>429.000.000đ</b>   | <b>363.300.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.800 x 1.690 x 2.000 mm  | 5.445 x 1.830 x 2.630 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m <sup>3</sup> )   | 3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )   |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.135 mm  | 2.880 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.442/1.455 mm  | 1.440/1.325 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |   |
| Khối lượng bản thân              | 1.400 kg  | 2.130 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg  | 1.990 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.670 kg  | 4.250 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 5 chỗ   | 2 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |   |
| Tên động cơ                      | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)   | D19TCIE3  |
| Loại động cơ                     | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh                | 1.597 cc  | 1.910 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |   |
| Ly hợp                           | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động  | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không   |
| Hộp số                           | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi   | 5 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456  | ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347   |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |   |
| Hệ thống phanh                   | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD  | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |   |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  |
| <b>LỐP XE:</b>                   |   |   |
| Trước/Sau                        | 185R14  | 185R15 (lốp không săm)  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |   |
| Khả năng leo dốc                 | 47,3%   | 44,8 %  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6.5 m   | 6,15 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 117 km/h  | 115 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít  | 55 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |   |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện  | Trợ lực thủy lực  |