

Số: 3975014

	TOWNER V2.7-5S AT	TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Kẽm
Giá niêm yết:	429.000.000đ	226.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	4.420 x 1.720 x 2.240 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m ³)	2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.372/1.310 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	1.200 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	2.320 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	DK12-10
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.240 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	88/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	115/4.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	185R14	175/70R14LT
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	28,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	4,83 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	105 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	40 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện