

Số: 3980316

	TOWNER V2.7-2S AT	FUSO FA140L - Thùng lửng
Giá niêm yết:	369.000.000đ	781.800.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	8.060 x 2.340 x 2.470 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m ³)	6.100 x 2.220 x 580 mm
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	4.255 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	6.750 kg
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	11.200 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	4D37 100
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.597 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	185R14	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực