

Số: 3975009

TOWNER V2.7-2S AT

TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 430

Giá niêm yết:

369.000.000đ

228.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

4.420 x 1.720 x 2.240 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)

2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m³)

Chiều dài cơ sở

3.135 mm

2.400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.372/1.310 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.360 kg

1.200 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

990 kg

Khối lượng toàn bộ

2.435 kg

2.320 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

DK12-10

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

1.597 cc

1.240 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

88/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

115/4.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động, 8 số tiến, 1 số lùi

LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Macpherson

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

185R14

175/70R14LT

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

47,3%

28,5 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.5 m

4,83 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

105 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

40 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện

Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện