

Số: 3965629

	<b>TOWNER V2.6-2S AT</b>	<b>TF2800 - Thùng kín - Inox 430</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>339.000.000đ</b>	<b>356.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxH)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	5.445 x 1.830 x 2.630 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m <sup>3</sup> )	3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.440/1.325 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.325 kg	2.130 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.400 kg	4.250 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	D19TCIE3
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.910
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	185R15 (lốp không săm)
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	48%	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	55 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Trợ lực thủy lực