

Số: 4209196

### TOWNER V2.6-2S AT

### THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm

#### Giá niêm yết:

339.000.000đ

659.900.000đ

#### KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m<sup>3</sup>)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

2.930 mm

4.500 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.805/ 1.800 mm

#### KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.325 kg

4.580 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

7.700 kg

Khối lượng toàn bộ

2.400 kg

12.475 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

3 chỗ

#### ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

WEICHAİ - WP3NQ160E50

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI  
(Electronic Fuel Injection) giúp động cơ  
vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.597 cc

2.970 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

#### TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1  
số lùi

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 -  
1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;  
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;  
iR=5,574

#### HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ  
lực chân không, có ABS, EBD

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,  
có ABS

#### HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

#### LỐP XE:

Trước/Sau

185R14

8.25R16

#### ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

48%

25,9 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.2 m

6,71 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

100 lít

#### HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực