

Số: 3979319

TOWNER V2.6-2S AT

TOWNER T2.5-2.8 - Thùng mui bạt - Inox 430

Giá niêm yết:

339.000.000đ

259.500.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

4.905 x 1.840 x 2.500 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)

2.800 x 1.650 x 1.260/1.600 mm (7,39 m³)

Chiều dài cơ sở

2.930 mm

2.780 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.325 kg

1.370 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

920 kg

Khối lượng toàn bộ

2.400 kg

2.420 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

DAM16KR

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Dung tích xi lanh

1.597 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

158/4.400-5.200 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động, 8 số tiến, 1 số lùi

DAT18R, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

4,04-2,165-1,395-1-0,799 R: 3,744

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Macpherson

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

185R14

175/70R14LT

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

48%

41,4 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.2 m

5,5 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

122 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện

Thanh răng - bánh răng. Trợ lực điện