

Số: 3980110

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>	<b>THACO LINKER T3-6.5</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>422.000.000đ</b>	<b>499.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )	2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.424 / 1.294 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	2.895 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	3.490 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	6.580 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q110E50	WEICHAİ - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	6.50-16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	60 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực