

**Số: 4210217**

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng kín - Tôn kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>422.000.000đ</b>	<b>652.300.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	8.250 x 2.360 x 3.350 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)	6.300 x 2.220 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	4.500 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.805/ 1.800 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	4.540 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	7.750 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	12.485 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q110E50	WEICHAİ - WP3NQ160E50
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.970 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	25,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	6,71 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực