

Số: 3978818

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 430</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>422.000.000đ</b>	<b>228.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	4.420 x 1.720 x 2.240 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )	2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	2.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.372/1.310 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	1.200 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	2.320 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q110E50	DK12-10
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	2.289 cc	1.240 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	88/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	115/4.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	28,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	4,83 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	105 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	40 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện