

Số: 3971807

	TOWNER V2.7-5S	FUSO FA140L - Thùng kín
Giá niêm yết:	384.000.000đ	780.500.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800x1.690x2.000 mm	8.050 x 2.340 x 3.310 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.905x1.505x1.240 mm (3.55 m ³)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1400 kg	4.505 kg
Khối lượng chở cho phép	750 kg	6.500 kg
Khối lượng toàn bộ	2475 kg	11.200 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	5	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KR	4D37 100
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.597 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Dẫn động thủy lực, ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	195/70R15C	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực