

**Số: 3973720**

	<b>TOWNER V2.7-5S</b>	<b>TOWNER V2.7-5S AT</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>384.000.000đ</b>	<b>429.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800x1.690x2.000 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.905x1.505x1.240 mm (3.55 m <sup>3</sup> )	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1400 kg	1.400 kg
Khối lượng chở cho phép	750 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2475 kg	2.670 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	5	5 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KR	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Dẫn động thủy lực, ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	195/70R15C	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	117 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện