

**Số: 3901983**

|                                  | <b>TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen</b>  | <b>TOWNER V2.5-5S</b>  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>330.200.000đ</b>   | <b>305.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 5.400 x 1.800 x 2.000 mm  | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m <sup>3</sup> )  | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )                      |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.880 mm  | 2.700 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.440/1.325 mm  | 1.450 / 1.455 mm   |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.970 kg  | 1.190 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 2.150 kg  | 945 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.250 kg  | 2.460 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 5 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |  |
| Tên động cơ                      | D19TCIE3  | DONGFENG DK13C   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng                                     |
| Dung tích xi lanh                | 1.910 cc  | 1.293 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)  | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)   | 125 / 4.000 – 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không   | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              |
| Hộp số                           | 5 số tiến, 1 số lùi   | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347   | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS  | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |  |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| <b>LỐP XE:</b>                   |   |  |
| Trước/Sau                        | 185R15 (lốp không săm)  | 175/70R14  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |  |
| Khả năng leo dốc                 | 44,8 %  | ≥ 20%  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6,15 m  | 5,75 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 115 km/h  | 120 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 55 lít  | 43 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |  |
| Hệ thống lái                     | Trợ lực thủy lực  | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         |