

Số: 3904722

**TF2800 - Thùng mui bạt - Inox
430**

TOWNER V2.3-2S

Giá niêm yết:

350.800.000đ

269.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.420 x 1.860 x 2.620 mm

4.200 x 1.690 x 2000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m³)

2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m³)

Chiều dài cơ sở

2.880 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.440/1.325 mm

1.450/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.130 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.250 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

D19TCIE3

JL473QH

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Dung tích xi lanh

1.910 cc

1.480 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

107/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

5 số tiến, 1 số lùi

MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)

Tỷ số truyền

ih1 = 5,595; ih2 = 2,848; ih3 = 1,691; ih4 = 1; ih5 = 0,794; iR = 5,347

ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Macpherson

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

185R15 (lốp không săm)

175/70R14LT

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

44,8 %

>= 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,15 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

115 km/h

109 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

55 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện