

Số: 4208807

KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH

**THACO Linker T2-12 - Thùng mui
bạt - Tôn kẽm**

Giá niêm yết:

713.000.000đ

659.900.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.625 x 1.900 x 2.555 mm

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

3.350mm

4.500 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.470 / 1.270 mm

1.805/ 1.800 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.810 kg

4.580 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

7.700 kg

Khối lượng toàn bộ

4.995 kg

12.475 kg

Khối lượng kéo theo

-

Số chỗ ngồi

3

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

HYUNDAI - D4CB

WEICHAİ - WP3NQ160E50

Loại động cơ

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng,
tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều
khiển điện tử (ECU)

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.497 cc

2.970 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực,
trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

Hộp số

HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01
số lùi)

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364;
ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676;
iR=4,038

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;
iR=5,574

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ
lực chân không

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng,
giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

6.50R16/5.50R13

8.25R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

28%

25,9 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

7,2m

6,71 m

Tốc độ tối đa

106 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

65 lít

100 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực