

Số: 3973300

|                                  | <b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng Lửng</b>                              | <b>TOWNER V2.7-2S AT</b>  |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>420.300.000đ</b>  | <b>369.000.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 5.515 x 2.010 x 2.260 mm   | 4.800 x 1.690 x 2.000 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.620 x 1.900 x 400 mm (2,75 m³)                                     | 2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)  |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.800 mm   | 3.135 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.490/ 1.535 mm  | 1.442/1.455 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |   |
| Khối lượng bản thân              | 2.515 kg   | 1.360 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 1.990 kg   | 945 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.700 kg   | 2.435 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 3 chỗ  | 2 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |   |
| Tên động cơ                      | WEICHAI - WP2.3Q110E50   | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh                | 2.289 cc   | 1.597 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)                                   | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |   |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động  |
| Hộp số                           | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi  | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347      | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456  |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |   |
| Hệ thống phanh                   | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS             | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |   |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực  |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |   |
| Trước/Sau                        | 6.50R16  | 185R14  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |   |
| Khả năng leo dốc                 | 33,2 %   | 47,3%   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,94 m   | 6.5 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 96 km/h  | 118 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 80 lít   | 43 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |   |
| Hệ thống lái                     | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực                                  | Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện  |