

Số: 3976211

	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Inox430	FUSO FA140L - Thùng kín
Giá niêm yết:	425.000.000đ	780.500.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	8.050 x 2.340 x 3.310 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	4.505 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	6.500 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	11.200 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	4D37 100
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	2.289 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	33,2 %	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực