

Số: 3969233

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng kín  
- Tôn kẽm**

**TOWNER V2.5-5S**

**Giá niêm yết:**

**420.000.000đ**

**305.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.530 x 2.030 x 2.920 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 1.900 mm (13,07 m<sup>3</sup>)

1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.450 / 1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

2.715 kg

1.190 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.900 kg

2.460 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

5 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAI - WP2.3Q110E50

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

2.289 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

6.50R16

175/70R14

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

33,2 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện