

**Số: 4208345**

	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng Lửng</b>	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>637.900.000đ</b>	<b>422.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.240 x 2.370 x 2.460 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.300 x 2.220 x 410 mm	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.500 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.805/ 1.800 mm	1.490/ 1.535 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.210 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	8.000 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	12.405 kg	4.950 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP3NQ160E50	WEICHAİ - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.970 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	6.50R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	25,9 %	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,71 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	80 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực