

**Số: 4208847**

	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm</b>	<b>TOWNER V2.5-5S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>659.900.000đ</b>	<b>305.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.230 x 2.370 x 3.360 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.300 x 2.220 x 2.150 mm	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m³)
Chiều dài cơ sở	4.500 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.805/ 1.800 mm	1.450 / 1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.580 kg	1.190 kg
Khối lượng chở cho phép	7.700 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	12.475 kg	2.460 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	5 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP3NQ160E50	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	2.970 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	25,9 %	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,71 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện