

Số: 4209140

**THACO Linker T2-12 - Thùng kín -
Tôn đen**

KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH

Giá niêm yết:

661.000.000đ

713.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.250 x 2.360 x 3.350

6.625 x 1.900 x 2.555 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150

4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)

Chiều dài cơ sở

4.500

3.350mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800

1.470 / 1.270 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.540

2.810 kg

Khối lượng chở cho phép

7.750

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

12.485

4.995 kg

Số chỗ ngồi

3

3

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP3NQ160E50

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng,
tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều
khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực,
trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

HYUNDAI DYMOŠ M6AR1 (06 số tiến, 01
số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;
iR=5,574

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364;
ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676;
iR=4,038

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ
lực chân không

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng,
giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

8.25R16

6.50R16/5.50R13

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

25,9

28%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71

7,2m

Tốc độ tối đa

87

106 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100

65 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực