

Số: 4207084

	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui bạt - Inox 304	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen
Giá niêm yết:	628.500.000đ	422.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.110 x 1.890 x 2.900 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m³)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.390/1.435 mm	1.490/ 1.535 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.800 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	1.995 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	4.950 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	Mitsubishi 4P10 - KAT2	WEICHAH - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.998 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130/3.500 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	300/1.300 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	7.00R16 / Dual 7.00R16	6.50R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	44,4 %	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	116 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	80 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực