

Số: 4207508

**FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui
bạt - Tôn đen**

628.700.000đ

FUSO FA140L - Thùng kín

780.500.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.110 x 1.890 x 2.900 mm

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m³)

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

Chiều dài cơ sở

3.400 mm

4.250 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.390/1.435 mm

1.790/1.690 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.800 kg

4.505 kg

Khối lượng chở cho phép

1.995 kg

6.500 kg

Khối lượng toàn bộ

4.990 kg

11.200 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

Mitsubishi 4P10 - KAT2

4D37 100

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

2.998 cc

3.907 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

130/3.500 Ps/(vòng/phút)

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

300/1.300 N.m/(vòng/phút)

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bố lực phanh điện tử EBD

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

7.00R16 / Dual 7.00R16

8.25R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

44,4 %

23 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,76 m

8,35 m

Tốc độ tối đa

116 km/h

80 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực