

Số: 4207502

|                                  | <b>FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui<br/>bạt - Tôn kẽm</b>  | <b>THACO Linker T2-12 - Thùng<br/>Lửng</b>                                 |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>619.000.000đ</b>   | <b>637.900.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 6.110 x 1.890 x 2.900 mm  | 8.240 x 2.370 x 2.460 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m³)   | 6.300 x 2.220 x 410 mm   |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.400 mm  | 4.500 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.390/1.435 mm  | 1.805/ 1.800 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |  |
| Khối lượng bản thân              | 2.800 kg  | 4.210 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 1.995 kg  | 8.000 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.990 kg  | 12.405 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 3 chỗ   | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |  |
| Tên động cơ                      | Mitsubishi 4P10 - KAT2  | WEICHAİ - WP3NQ160E50  |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)    | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)       |
| Dung tích xi lanh                | 2.998 cc  | 2.970 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 130/3.500 Ps/(vòng/phút)  | 160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 300/1.300 N.m/(vòng/phút)   | 480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |  |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực   | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén                       |
| Hộp số                           | Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi  | Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494  | ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |  |
| Hệ thống phanh                   | Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bố lực phanh điện tử EBD | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS                              |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |  |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| <b>LỚP XE:</b>                   |   |  |
| Trước/Sau                        | 7.00R16 / Dual 7.00R16  | 8.25R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |  |
| Khả năng leo dốc                 | 44,4 %  | 25,9 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6,76 m  | 6,71 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 116 km/h  | 87 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 100 lít   | 100 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |  |

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực