

Số: 3976513

**TOWNER T2.5-2.8 - Thùng mui
bạt - Tôn kẽm**

258.000.000đ

TOWNER V2.6-2S AT

339.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.905 x 1.840 x 2.500 mm

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.800 x 1.650 x 1.260/1.600 mm (7,39 m³)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)

Chiều dài cơ sở

2.780 mm

2.930 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.450 / 1.455 mm

1.442/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.370 kg

1.325 kg

Khối lượng chở cho phép

920 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

2.420 kg

2.400 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KR

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

Loại động cơ

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Dung tích xi lanh

1.597 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400-5.200 N.m/(vòng/phút)

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Hộp số

DAT18R, 5 số tiến, 1 số lùi

DONGAN A8R30 Số tự động, 8 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

4,04-2,165-1,395-1-0,799 R: 3,744

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Macpherson

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14LT

185R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

41,4 %

48%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,5 m

6.2 m

Tốc độ tối đa

122 km/h

118 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng. Trợ lực điện

Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện