

Số: 3968286

**TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 304**

**229.000.000đ**

**TOWNER V2.5-2S**

**250.000.000đ**

**Giá niêm yết:**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxH)

4.420 x 1.720 x 2.240 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)

2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m<sup>3</sup>)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

2.400 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.372/1.310 mm

1.450 / 1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

1.200 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

2.320 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

DK12-10

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

1.240 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

88/6.000 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

115/4.400 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Macpherson

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

175/70R14LT

175/70R14

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

28,5 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

4,83 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

105 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

40 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện