

Số: 3969200

	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 430</b>	<b>TOWNER V2.7-2S AT</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>228.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.420 x 1.720 x 2.240 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m <sup>3</sup> )	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.400 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.372/1.310 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.200 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	990 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.320 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DK12-10	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	1.240 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	88/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	115/4.400 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14LT	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	28,5 %	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	4,83 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	105 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	40 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện