

Số: 3969208

**TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Kẽm**

**226.000.000đ**

**TOWNER V2.3-2S**

**269.000.000đ**

**Giá niêm yết:**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.420 x 1.720 x 2.240 mm

4.200 x 1.690 x 2000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m<sup>3</sup>)

2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

2.400 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.372/1.310 mm

1.450/1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

1.200 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

2.320 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

DK12-10

JL473QH

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng nước

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Dung tích xi lanh

1.240 cc

1.480 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

88/6.000 Ps/(vòng/phút)

107/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

115/4.400 N.m/(vòng/phút)

141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi

MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)

Tỷ số truyền

ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128

ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS

Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Macpherson

Macpherson

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

175/70R14LT

175/70R14LT

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

28,5 %

>= 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

4,83 m

5.75 m

Tốc độ tối đa

105 km/h

109 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

40 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện