

Số: 3968296

| | TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Kín - Inox 430 | TOWNER V2.7-2S |
|----------------------------------|--|---|
| Giá niêm yết: | 234.000.000đ | 329.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.385 x 1.715 x 2.225 mm | 4.800x1.690x2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m ³) | 2.925x1.505x1.240 mm (5.46 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.400 mm | 3.135 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.372/1.310 mm | 1.442/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.200 kg | 1.360 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 980 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.310 kg | 2.435 kg |
| Số chỗ ngồi | 2 chỗ | 2 |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DK12-10 | DAM16KR |
| Loại động cơ | Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh | 1.240 cc | 1.597 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 88/6.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 115/4.400 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi | DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128 | ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS | Dẫn động thủy lực, ABS |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Macpherson | Macpherson |
| Sau | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỚP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14LT | 195/70R15C |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 28,5 % | >= 20% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 4,83 m | 6.5 m |
| Tốc độ tối đa | 105 km/h | 118 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 40 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện |