

Số: 3969615

	TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Kín - Inox 304	TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen
Giá niêm yết:	236.900.000đ	330.200.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.385 x 1.715 x 2.225 mm	5.400 x 1.800 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m ³)	3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.400 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.372/1.310 mm	1.440/1.325 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.200 kg	1.970 kg
Khối lượng chở cho phép	980 kg	2.150 kg
Khối lượng toàn bộ	2.310 kg	4.250 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DK12-10	D19TCIE3
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1240 cc	1.910 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	88/6.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	115/4.400 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	185R15 (lốp không săm)
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28,5 %	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	4,83 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	105 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	40 lít	55 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện	Trợ lực thủy lực