

Số: 3968287

|                                  | <b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Kín -<br/>Tôn đen</b>             | <b>TOWNER V2.7-2S</b>   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>233.000.000đ</b>  | <b>329.000.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.385 x 1.715 x 2.225 mm                                     | 4.800x1.690x2.000 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m <sup>3</sup> )              | 2.925x1.505x1.240 mm (5.46 m <sup>3</sup> )   |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.400 mm   | 3.135 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.372/1.310 mm   | 1.442/1.455 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |   |
| Khối lượng bản thân              | 1.200 kg   | 1.360 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 980 kg   | 945 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.310 kg   | 2.435 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ  | 2   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |   |
| Tên động cơ                      | DK12-10  | DAM16KR   |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước          | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh                | 1.240 cc   | 1.597 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 88/6.000 Ps/(vòng/phút)                                      | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 115/4.400 N.m/(vòng/phút)                                    | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |   |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí                          | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí   |
| Hộp số                           | LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi                                    | DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128 | ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744   |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |   |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS         | Dẫn động thủy lực, ABS  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |   |
| Trước                            | Macpherson   | Macpherson  |
| Sau                              | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                  | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| <b>LỚP XE:</b>                   |  |   |
| Trước/Sau                        | 175/70R14LT  | 195/70R15C  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |   |
| Khả năng leo dốc                 | 28,5 %   | >= 20%  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 4,83 m   | 6.5 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 105 km/h   | 118 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 40 lít   | 43 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |   |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện                           | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện   |