

Số: 3969223

**TOWNER T2.3-2.3 - Thùng kín -
Tôn Kẽm**

232.500.000đ

TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen

330.200.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.385 x 1.715 x 2.225 mm

5.400 x 1.800 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m³)

3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m³)

Chiều dài cơ sở

2.400 mm

2.880 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.372/1.310 mm

1.440/1.325 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.200 kg

1.970 kg

Khối lượng chở cho phép

980 kg

2.150 kg

Khối lượng toàn bộ

2.310 kg

4.250 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DK12-10

D19TCIE3

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.240 cc

1.910 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

88/6.000 Ps/(vòng/phút)

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

115/4.400 N.m/(vòng/phút)

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi

5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128

ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Macpherson

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14LT

185R15 (lốp không săm)

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

28,5 %

44,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

4,83 m

6,15 m

Tốc độ tối đa

105 km/h

115 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

40 lít

55 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện

Trợ lực thủy lực